

Distancia	Desnivel	Dificultad física	Dificultad técnica	Puntos de inicio	Puntos de agua
Distantzia	Desnibela	Zailtasun fisikoa	Zailtasun teknikoa	Abiapuntuak	Iturriak
Distance	Height difference	Physical difficulty	Technical difficulty	Starting points	Water sources
19,7 Km	1.010 m	● ● ● ●	● ● ● ○	DICASTILLO/DEIKAZTELU ARELLANO	DICASTILLO/DEIKAZTELU ZABALLA EL TORO ARELLANO



Descripción de la ruta / [Ibilbidearen deskribapena](#)

[Cas] Picos de Montejurra

Inicio rompepiernas por Zaballa, la Hoyola y Monverde hasta alcanzar la Ermita de San Sebastián. A partir de aquí continuaremos por un duro ascenso a través del Camino de la Mina. Esta es la primera ascensión hasta los picos pero aún nos falta otra más. Para ello descenderemos por la bajada de las Cruces y por el camino de la Pila llegaremos a la base de la segunda subida, La Hoya de la Cal.

Esta es la subida más legendaria de Montejurra y la que nos conduce a la Ermita de San Ciprián. Desde aquí avanzaremos hacia el pico donde se sitúa el buzón y el de las antenas.

Empezaremos el descenso a través de sendas de ensueño entre bosques de encinas y quejigos hasta alcanzar Arellano y desde aquí, tomar el camino de Unzizu que nos conduce a Dicastillo.

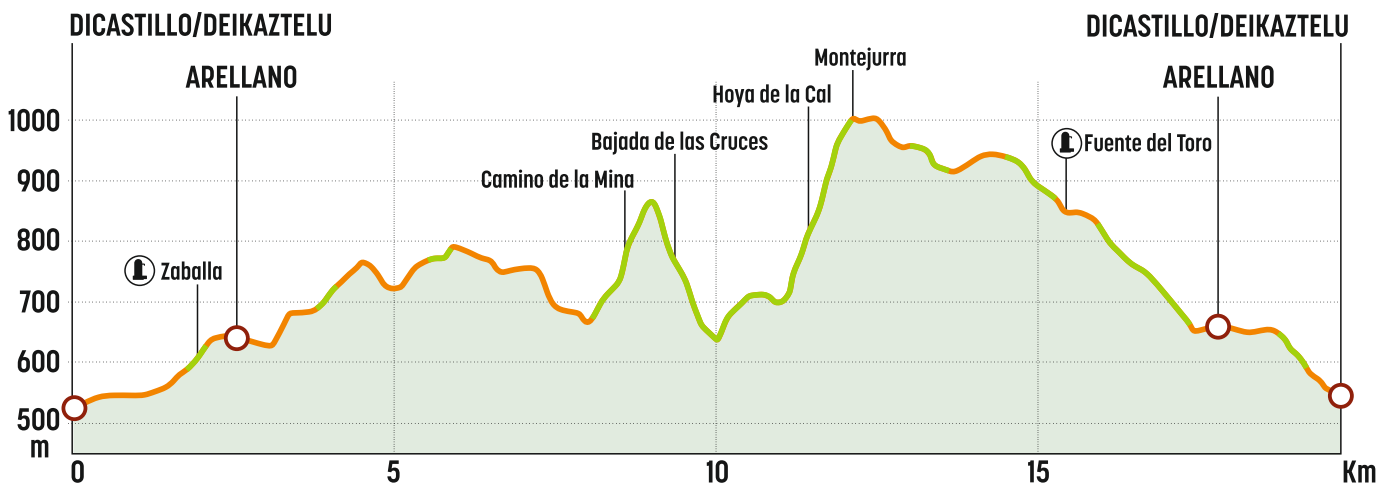
[Eus] Jurramendiko gainak

Zaballa, Hoyola eta Monverdetik igarotzen den hasiera oso gogorra, San Sebastian baselizaraino heltzeko. Hemendik aurrera Mehatzearen Bidetik doan aldapa gogor batetik jarraituko dugu. Tontorrerainoko lehenengo igoera da, baina oraindik beste bat geratuko zaigu. Horretarako Gurutzeen jeitsieratik joango gara eta Pilako bidetik bigarren igoerako oinarria ailegatuko gara, "La Hoya de la Cal".

Hau Jurramendiko igoerarik ezagunena da, San Ciprianeke baselizara eramango gaituena. Hemendik zuzen abiatuko gara poztontzi eta antenen tontorreraino.

Ondoren Arellanoraino doan jeitsiera burutuko dugu zurbeltzen eta erkameztien basoen artetik. Hemendik Unzizuko bidea hartuko dugu Deikaztelura heltzeko.

Perfil / [Soslai](#) / Profile



Tipo de firme:
Bide-zoru mota:
Surface type:

Asfalto / Errepidea / Asphalt

1,0 km - 5%

Pista / Mendi-bidea / Dirt road

9,9 km - 50%

Sendero / Bidexka / Singletrack

8,8 km - 45%

